

Številka: 2019/09372-NR

Datum: 20. januar 2020

Zapisnik 1. seje UO sekcije za promet pri OZS

Seja je potekala dne 13. januarja 2020 med 10. in 12. uro v sejni sobi št. 106/I Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije (Celovška 71, Ljubljana).

Prisotni: Peter Pišek, Franc Seršen, Peter Mirt, Bogdan Semenič, Branko Cipot, Dean Žunič, Gašper Rudl, Srečo Vidic,

Opravičeno odsoten: Franc Selič, Miran Krušič, Stanislav Čepon

Ostali prisotni: Slavko Šega (član kolegija predsednika OZS), Milan Slokar (predsednik Sekcije za prevoz blaga pri GZS), Igor Sep (strokovni sodelavec Združenja za promet pri GZS), Natalija Repanšek (sekretarka sekcije za promet OZS);

Predlagan in sprejet je bila naslednji dnevni red:

1. Predlogi v zvezi z minimalno velikostjo ter drugimi zahtevami glede prostorov, uradnih ur in števila zaposlenih obvezno prisotnih na sedežu podjetja v času uradnih ur glede na velikost podjetja oziroma število vozil – 32. c člen Zakona o prevozih v cestnem prometu
2. Pobude in predlogi

Tč	Razpravljavec	Vsebina
Add 1	Člani UO SPR Predstavnika GZS Član kolegija predsednika OZS	<p>Gradivo k tej točki so udeleženci prejeli na samem sestanku in je priloga tega zapisnika.</p> <p>Glede oblikovanja predloga dodatnih pogojev za pridobitev licence Skupnosti so se iskale optimalne rešitve, s katerimi bi se učinkovito zajezila nelojalna konkurenca ter istočasno zaščitile domačega prevoznika. Glede na to, da segment cestnega prevoznitva zajema širok spekter različnih vrst prevozov, ki so vsak po sebi specifika, je izredno težko najti rešitev, ki bi bila optimalna za vse. V primeru določanja izjem, za katere vrste prevozov pravila ne bi veljala, se je potrebno v največji meri izogniti, saj pretekle izkušnje kažejo, da predpisi zaradi tega niso bili učinkoviti. Po daljši razpravi je bilo ugotovljeno, da je potrebno kljub vsemu na določeni točki narediti »rez«, kajti v nasprotnem primeru ne bo moglo priti do oblikovanega izhodišča za nadaljnje razgovore. Podan je bil tudi predlog, da se ponovno uvedejo parkirna mesta, kot pogoj za pridobitev licence.</p> <p>Sprejet je bil naslednji sklep:</p>

Sklep št. 1/2020:«UO Sekcije za promet predlaga MZI naslednja izhodišča za pripravo pravilnika, ki ga je potrebno pripraviti na podlagi 32.c člena Zakona o prevozih v cestnem prometu (ZPCP-2G):

1. **Število zaposlenih voznikov: 1 vozilo = 1 zaposlen voznik + 10 % odstopanje oziroma pri št.vozil od 2 do 9 odstopanje 1 voznika.**

2. Število ostalih zaposlenih za polni delovni čas z znanjem slovenskega jezika:
 Podjetje z 1 – 5 vozil: 0 zaposlenih v administraciji;
 podjetje 6 – 10 vozil: najmanj 1 zaposlenega v administraciji;
 podjetje 11 – 19 vozil: najmanj 2 zaposlena v administraciji;
 podjetja nad 20 vozili: najmanj 3 zaposleni v administraciji.

3. Uradne ure – opredelitev v okviru običajnih uradnih/delovnih ur.

4. Potrebni ustrezni prostori:
 podjetje z 1 – 4 vozili: Poslovni prostor v katerem hrani temeljno poslovno dokumentacijo, pri čemer ne rabi posebej ločenega/namenjenega poslovnega prostora.
 podjetje z : 5 – 10 vozili: Poslovni prostor v katerem hrani temeljno poslovno dokumentacijo, pri čemer se naj zagotovi minimalen poslovni prostor v skladu z Merili za ureditev poslovnih prostorov za potrebe vladnih proračunskih uporabnikov (Vlada RS, številka 35200-3/2018/9, dne: 30.8.2018) na zaposlenega.
 podjetje z 11 – 19 vozili: Poslovni prostor v katerem hrani temeljno poslovno dokumentacijo, pri čemer se naj zagotovi minimalen poslovni prostor v skladu z Merili za ureditev poslovnih prostorov za potrebe vladnih proračunskih uporabnikov (Vlada RS, številka 35200-3/2018/9, dne: 30.8.2018) na zaposlenega.
 podjetje nad 20 vozil: Poslovni prostor v katerem hrani temeljno poslovno dokumentacijo, pri čemer se naj zagotovi minimalen poslovni prostor v skladu z Merili za ureditev poslovnih prostorov za potrebe vladnih proračunskih uporabnikov (Vlada RS, številka 35200-3/2018/9, dne: 30.8.2018) na zaposlenega.

5. Predlog, da se ponovno uvedejo parkirišča, kot pogoj za pridobitev licence UO Sekcije ne bo obravnaval, ampak bo o tem odločala skupščina Sekcije.«

Add 2	Člani UO SPR	Razprava je potekala ne temo nerazumno dolgotrajnih postopkov za umeščanje objektov v prostor (OPN, DPN), kar v Sloveniji zavira razvoj transportne in logistične panoge in posledično zavira celotni gospodarski razvoj. Temelj problema izhaja iz neustrezne okoljske politike. Soglasno sta bila sprejeta naslednja sklepa:
<p>Sklep št. 2/2020:«V zadevi reševanja problematike dolgotrajnih postopkov umeščanja objektov v prostor in neustrezne okoljske politike, se zaprosi za skupni sestanek predstavnikov prevoznikov s pristojnimi ministri za okolje, za infrastrukturo in za gospodarstvo.»</p> <p>Sklep št. 3/2020:«Strokovne službe sekcije ponovno zaprosijo za sestanek pri finančnem ministru. Tema razgovora: finančne vzpodbude za sektor cestnega prevoznitva.»</p>		

Zapisa: Natalija Repanšek

Predsednik sekcije za promet: Peter Pišek

Priloga:

Gradivo – Upravni odbor Sekcije za promet 13. 1. 2019

Zakon o prevozih v cestnem prometu : 32.c člen - posebne določbe za licenco Skupnosti

(1) Za pridobitev licence Skupnosti je oseba lahko upravljavec prevozov samo v enem podjetju in mora biti zaposlena za poln delovni čas. To ne velja za osebe, ki so v podjetju več kot 50-odstotni lastniki. Če ima podjetje namesto upravljavca prevozov imenovano fizično osebo, ki opravlja naloge upravljavca prevozov v skladu z drugim odstavkom 4. člena Uredbe 1071/2009/ES (pogodbeni upravljavec), je ta oseba lahko namesto upravljavca prevozov upravljavec samo v enem podjetju, ki ne sme imeti skupno več kot pet vozil, pod pogojem, da ni že upravljavec prevozov v drugem podjetju.

(2) Za pridobitev licence Skupnosti mora imeti podjetje za poln delovni čas zaposleno **določeno število voznikov in drugih zaposlenih (npr. administracija, mehaniki, disponenti) v sorazmerju s številom vozil**, za katera je izdan izvod licence. V času uradnih ur, ki jih določi prevoznik in priglasil pri izdajatelju licence, mora biti določeno število zaposlenih prisotnih na sedežu podjetja ali v drugih prostorih, iz katerih se vodi dejavnost podjetja v Republiki Sloveniji. Minimalno število zaposlenih glede na število vozil in njihovo prisotnost v podjetju, predpiše minister, glede na velikost podjetja.

(3) Za pridobitev licence Skupnosti **mora imeti podjetje na razpolago ustrezne prostore** v skladu s 5. členom Uredbe 1071/2009/ES. Minimalno velikost, opremo in namen prostorov predpiše minister.

Uredba 107/2009 - Člen 5 Pogoji v zvezi z zahtevo glede sedeža
Za izpolnitev zahteve iz člena 3(1)(a) podjetje:

- (a) *ima sedež v tej državi članici, skupaj s prostori, v katerih hrani svojo temeljno poslovno dokumentacijo, zlasti vse računovodske dokumente, kadrovsko dokumentacijo, dokumentacijo s podatki o času vožnje in počitka ter kateri koli drug dokument, do katerega mora imeti dostop pristojni organ, da preveri izpolnjevanje pogojev iz te uredbe. Države članice lahko zahtevajo, da imajo podjetja s sedežem na njihovem ozemlju tudi druge dokumente v svojih prostorih kadar koli na voljo;*
- (b) *ko je dovoljenje izdano, ima na razpolago eno ali več vozil, ki so registrirana ali kako drugače dana v obtok v skladu z zakonodajo te države članice, ne glede na to, ali je edini lastnik ali pa jih ima v lasti na kakšen drug način, na primer na podlagi pogodbe o nakupu na obroke, najemne ali zakupne pogodbe (leasing) ali na podlagi kupoprodajne pogodbe;*
- (c) *z ustrežno upravno opremo dejansko in neprekinjeno opravlja svoje dejavnosti v zvezi z vozili iz točke (b) v operativnem centru, ki ima ustrezno tehnično opremo in naprave ter se nahaja v tej državi članici.*

Potrebno oblikovati predloge:

- **določeno število voznikov;**
- **drugih zaposlenih (npr. administracija, mehaniki, disponenti) v sorazmerju s številom vozil**, za katera je izdan izvod licence;
- **V času uradnih ur, ki jih določi prevoznik** in priglasil pri izdajatelju licence, mora biti **določeno število zaposlenih prisotnih na sedežu podjetja ali v drugih prostorih**, iz katerih se vodi dejavnost podjetja v Republiki Sloveniji;
- minimalno velikost, opremo in namen prostorov

Obravnavani predlogi na MZI	opomba
- Neenotna presoja nadzornih organov glede nastopa elementov delovnega razmerja-možnost koriščenja drugih oblik zaposlovanja (agencijsko zaposlovanje, voznik-s.p.,...)	Področje je v pristojnosti Ministrstva za delo; (poleg MZI se vključi v delo tudi Inšpektorat RS za delo)
- Izpostavljena problematika FURS: - neporavnane davčne obveznosti v povezavi z izdanimi licencami - podrobnejši pregled poslovanja imetnika licence po prvem letu pridobitve licence	
Število zaposlenih voznikov:	Predlog GZS: 1 vozilo = 1 voznik Predlog OZS: 1 vozilo = 1 voznik + 10 % možnost odstopanja (možne druge oblike zaposlitve)
Število ostalih zaposlenih: - Podjetje 1 – 5 vozil: 0 zaposlenih v administraciji - podjetje 6 – 10 vozil: najmanj 1 zaposlenega v administraciji - podjetje 11 – 19 vozil: najmanj 2 zaposlena v administraciji - podjetja nad 20 vozili: najmanj 3 zaposleni v administraciji	(na MZI obravnavat in sprejet navedeni predlog OZS)
Velikost poslovnih prostorov: 1. Podjetje, ki ima 1 – 5 vozil: poslovni prostor v katerem hrani temeljno poslovno dokumentacijo pri čemer ne potrebuje uporabnega dovoljenja za poslovni prostor 2. Podjetje, ki ima 6 – 10 vozil: poslovni prostor v velikosti najmanj 10 m ² v katerem hrani svojo temeljno dokumentacijo – potrebuje uporabno dovoljenje 3. Podjetje, ki ima 11 – 19 vozil: 4.	
	Ostali zaposleni kader: ? Število prisotnih v času uradnih ur ? Minimalna velikost in oprema poslovnih prostorov?